

(19)



JAPANESE PATENT OFFICE

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 11347414 A

(43) Date of publication of application: 21.12.99

(51) Int. Cl **B01J 29/22**
B01J 29/24
B01J 29/26
C01B 3/58
// H01M 8/06

(21) Application number: 10162412

(22) Date of filing: 10.06.98

(71) Applicant: TANAKA KIKINZOKU KOGYO
KWATANABE MASAHIRO

(72) Inventor: WATANABE MASAHIRO

(54) CATALYST FOR OXIDATION OF REFORMED GAS**(57) Abstract:**

PROBLEM TO BE SOLVED: To obtain a high performance oxidation catalyst for reformed gas so as to selectively oxidize and convert carbon monoxide which is included in a reformed gas as a fuel of a solid polymer fuel cell and which acts as a catalyst poison of a fuel cell into carbon dioxide.

SOLUTION: To prepare the catalyst for selective oxidation of carbon monoxide in a reformed gas, especially an M-type mordenite is used among zeolite-based carriers. When a bimetal alloy metal comprising platinum and other metal component is deposited on the mordenite carrier, the alloy metal except for platinum in the platinum alloy is controlled to 20 to 50 atom%.

COPYRIGHT: (C)1999,JPO

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平11-347414

(43)公開日 平成11年(1999)12月21日

(51)Int.Cl. ⁶	識別記号	F I	
B 01 J 29/22		B 01 J 29/22	M
29/24		29/24	M
29/26		29/26	M
C 01 B 3/58		C 01 B 3/58	
// H 01 M 8/06		H 01 M 8/06	G
審査請求 未請求 請求項の数2 O.L (全9頁)			

(21)出願番号 特願平10-162412

(71)出願人 000217228

田中貴金属工業株式会社
東京都中央区日本橋茅場町2丁目6番6号

(22)出願日 平成10年(1998)6月10日

(71)出願人 000218166

渡辺 政廣
山梨県甲府市和田町2421番地の8
(72)発明者 渡辺 政廣
山梨県甲府市和田町2421番地の8

(54)【発明の名称】 改質ガス酸化触媒

(57)【要約】

【課題】 固体高分子型燃料電池の燃料となる改質ガス中に含まれ、燃料電池の触媒毒として作用する一酸化炭素を選択的に酸化し二酸化炭素へ転化することのできる高性能の改質ガス酸化触媒の提供を目的とする。

【解決手段】 ゼオライト系の担体の中でも、特にMタイプのモルデナイトを用い、このモルデナイト担体に、白金と他の金属成分とからなるバイメタルの合金金属を担持する際に、白金合金中の白金以外の合金金属を20～50原子%としたことを特徴とする改質ガス中の一酸化炭素の選択酸化触媒を用いることにより課題を解決する。

【特許請求の範囲】

【請求項1】 ゼオライト系の担体に白金合金触媒を担持した触媒において、担体にはモルデナイトを用い、担持した白金合金中の白金以外の合金金属を20～50原子%としたことを特徴とする改質ガス中の一酸化炭素を選択酸化するための改質ガス酸化触媒。

【請求項2】 白金合金の合金元素は、ルテニウム、鉄、ロジウム、コバルト、モリブデン、ニッケル、マンガンのいずれか一種であることを特徴とする請求項1に記載の改質ガス酸化触媒。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】 本発明は、固体高分子型燃料電池で水素の供給源として用いられる改質ガスに含まれる一酸化炭素を除去するための改質ガス酸化触媒に関する。

【0002】

【従来の技術】 従来より白金系の電極触媒を用いた高分子電解質型燃料電池（以下、「PEFC」と称する。）は、その燃料として、メタン等のガスを改質して得た水素ガスが広く用いられている。このような改質ガスを用いるのは、コスト的な面を考慮したことである。

【0003】 ところが、この改質ガス中には、改質途中で不可避的に生ずる一酸化炭素が含まれている。この一酸化炭素の含有量自体約1%程度と少量ではあるが、この少量の一酸化炭素は白金系の電極触媒の触媒毒として作用し、PEFCの白金系の電極触媒の被毒による深刻な性能低下を引き起こすことが知られていた。

【0004】 この問題を解決するため、改質ガス中のこのような一酸化炭素の量を、1/100以下に低減することが求められた。この要求を満たすために燃料電池へ供給する改質ガスに2%程度の酸素ガスを混合し、「白金担持のγ-アルミナ触媒により共存する一酸化炭素を予め酸化して二酸化炭素とする方法」、「燃料電池の電極触媒上で共存する一酸化炭素を酸化して二酸化炭素とする方法」がGottesfeld等により提唱されてきた。

【0005】 このGottesfeld等の提唱する方法では、一酸化炭素を酸化して二酸化炭素とする際に、燃料であるはずの水素ガスも同時に多量に酸化消費されるため燃料の利用効率を引き下げる結果となっていた。これは、γ-アルミナ又は電極触媒であるカーボンブラックに担持した触媒粒子が、担体表面上に露出しており、一酸化炭素と共に燃料であるはずの水素も同時に吸着酸化するためと考えられてきた。吸着の速度は、ガス分圧に比例する。即ち、改質ガスの主成分である水素は高い分圧を持つため水素の消費速度が高くなるのである。

【0006】 このような問題を解決するため、本発明者は燃料電池用燃料である改質ガス中の一酸化炭素を選択

的に酸化し、水素ガスの酸化損失を抑制することのできる触媒であって、分子サイズレベルの細孔を有する担体に触媒が担持されている改質ガス酸化触媒を提唱してきた（特開平7-256112）。この中で、白金、パラジウム、ロジウム、イリジウム、ルテニウム、ニッケル、コバルト又は鉄より選ばれる一種又は2種以上の混合物若しくは合金を触媒として用いることが好適であることを開示した。

【0007】 ここで述べた改質ガスを燃料として用いるPEFCは、窒素酸化物等の有害物質の排出が全くないZEV（Zero Emission Vehicle）の主流となるであろう電気自動車の実用化に大きく寄与できるものもある。従来の鉛蓄電池を使用した電気自動車に比べれば、走行距離を飛躍的に上昇させることができるのである。また、この走行距離の問題をある程度解決したニッケル-水素蓄電池を用いた電気自動車が普及したとしても膨大な充電電力が必要であり、最終的には火力発電による二酸化炭素及び窒素酸化物の排出量を増加させることになり、トータルでの環境配慮が十分ではないということにもなり得る。

【0008】 これに対し、高発電効率でしかも二酸化炭素の排出を低減できるPEFCは、燃料の出発物質としてメタノール等を用い、これを水素に代えて燃料（改質ガス）として用いるものである。このメタノールから水素を得ることは、現在の技術では困難なことではなく、十分に車載可能な装置により行える。この技術を電気自動車に応用することで、既存のガソリンスタンドの設備の転用使用が可能で、しかも長距離走行の可能な電気自動車の提供が可能となるのである。

【0009】 また、電気自動車にPEFCを用いることを考えると、燃料である水素ガスの流速の変化により電池性能の変動のないことが求められる。もし、電気自動車の加速時及び減速時の、水素ガスの流速を変化させた際に、十分に改質ガス中の一酸化炭素を除去ができていないと、電気自動車の走行性能に悪影響を及ぼすことになる。

【0010】

【発明が解決しようとする課題】 PEFCの性能を変動させないためには、燃料となる改質ガス中の一酸化炭素の酸化処理を行い、一酸化炭素による被毒を無くすことが必要である。この問題を解決することのできる可能性を秘めた触媒担体としてゼオライト、また触媒元素として白金、パラジウム、ロジウム、イリジウム、ルテニウム、ニッケル、コバルト又は鉄より選ばれる一種又は2種以上の混合物若しくは合金が一酸化炭素の選択酸化触媒として用いることを発明者は確信していたが、この中でもどのような種類の触媒が、電気自動車のPEFC用の改質ガス酸化触媒として使用できるレベルの一酸化炭素の選択酸化触媒として最もふさわしいかは不明であった。

【0011】特に、この改質ガス酸化触媒に求められる触媒性能は、一般的な触媒とは全く異なり、一酸化炭素の選択酸化を目的とするものであるから、適正な触媒元素の選択と併せて、担体の持つ構造又は性質が非常に重要な要素となってくる。このような担体と触媒元素との組み合わせに関しても、従来より明らかにできていなかった。

【0012】そこで、本発明者は特開平7-256112の出願を行った時点では考え得なかった、触媒担体と触媒元素との組み合わせを考えることで、改質ガスを従来以上に高精度に一酸化炭素を選択酸化することで、電気自動車用燃料電池に応用できるレベルの改質ガス酸化触媒の提供を目的とするのである。

【0013】

【課題を解決するための手段】上述した、より高精度に一酸化炭素を選択酸化することのできる改質ガス酸化触媒を得るために発明者は以下のように考えた。改質ガス中の一酸化炭素を選択的に酸化できるのは、触媒を担持するゼオライトが分子サイズレベルの細孔を有し、この分子レベルの細孔内に所定の触媒を担持することで一酸化炭素の選択酸化を可能とするのである。このような触媒では、改質ガスが触媒の担体であるゼオライトの細孔内を通過する際に、改質ガスの構成元素である水素、酸素、一酸化炭素の各元素毎に通過速度に差異が生じることを利用するのである。

【0014】即ち、ゼオライトの細孔サイズに対して、小さな元素分子ほどゼオライト細孔内の通過速度は速く、元素のサイズが大きくなるほどゼオライト細孔の通過速度は遅くなる。従って、改質ガスの構成分子が水素、酸素及び一酸化炭素であることを考えると、最も小さな分子である水素の通過速度が酸素及び一酸化炭素に比べ、格段に速くなることが容易に理解できる。また、それぞれの元素の持つ極性を考慮すると、水素は無極性分子であり、一酸化炭素のような分子は極性を有する。このとき、ゼオライトの微細孔内には、極性基がたくさん存在していることを考え合わせれば、一酸化炭素のような極性分子は非常にゼオライトの微細孔内に吸着し、触媒酸化し易いものとなる。このことは、水素、酸素及び一酸化炭素のそれぞれのゼオライトの細孔の内壁面に担持した触媒粒子との接触反応時間が分子毎に異なることを意味する。

【0015】以上のことから、ゼオライトの細孔内での触媒との接触反応時間は、水素が酸素及び一酸化炭素に比べ、最も短時間となり、他の分子に比べ酸化反応を起こしにくくなる。これに対し、酸素分子及び一酸化炭素分子は、水素分子に比べ通過速度が遅く、触媒による酸素分子と一酸化炭素分子との接触酸化反応を起こしやすくなるのである。

【0016】上述したことを考慮すると、改質ガス中の水素がより速く通過する微細孔を有する担体が望ましいと言える。単に細孔径を大きくすれば、それだけ水素の

通過速度は容易に上昇させ、水素の損失をより低減させることができる。しかし、一方では、酸素及び一酸化炭素に酸化反応を効率よく起こさせなければならない。即ち、ゼオライトの細孔径を選択するには一定の条件があり、改質ガス中の水素がより速く通過細孔を有する担体であると同時に、酸素及び一酸化炭素の元素が進入しやすく確実に一酸化炭素の触媒酸化ができる必要性があるのである。

【0017】この条件を満足させる触媒担体として、ゼオライトの中でもモルデナイトが非常に有用であることが、発明者の鋭意研究の結果判明した。ゼオライトは一般に3~9 Åの幅の微細孔を有するといわれ、微細孔のサイズにより約5種類のタイプに分類される。モルデナイトとは、一般にMタイプと言われるゼオライトで、微細孔の平均径7 Å前後ものである。本発明では、このモルデナイトを担体として選択使用した。

【0018】更に、本発明者は、このモルデナイトを担体として選択使用しても、適正な触媒担持を行わないと、本発明の目的とする自動車用燃料電池の燃料として使用できるレベルの改質ガスを得ることができないことが研究の結果分かった。言い換えれば、自動車用燃料電池の改質ガス酸化触媒には高温域から低温域まで安定した触媒性能を発揮すること、及びガス流量の変動に強いことが求められ、本発明の目的は触媒の担体にモルデナイトを使用し、一定の触媒の組成条件を満たすことにより初めて達成できるものなのである。

【0019】即ち、従来より一般的に使用されてきた白金、パラジウム等の单一金属を触媒元素とするものよりも、白金-ルテニウム、白金-鉄等のバイメタル触媒が、幅広い温度領域で、改質ガス中の一酸化炭素の選択酸化には非常に有用であることが分かった。中でも白金-20~50原子%合金金属の時に、最もトータルバランスとして優れた温度安定性及び改質ガス中の一酸化炭素の選択酸化性を得ることが可能であることが判明した。

【0020】以下、触媒担体にモルデナイトを用いて、触媒成分を白金-20~50原子%合金金属としたときに、いかに優れた改質ガス中の一酸化炭素の選択酸化が可能かを示す。まず最初に、白金合金系のバイメタル触媒を選択した理由として、改質ガスの酸化処理速度を速くできることがある。この白金合金系のバイメタル触媒の酸化処理速度を比較するのに、モルデナイトに白金を単独で担持した触媒、モルデナイトにパラジウムを単独で担持した触媒及びアルミナを担体とした白金触媒を用いた。この結果を表1に示す。なお、ここでは白金合金系のバイメタル触媒として白金-ルテニウム触媒（白金-30原子%合金金属）をモルデナイトに担持したもの用いた研究段階での結果を以て、本発明を説明する。

【0021】

【表1】

反応温度：200°C

使用金属触媒	担 体	接触時間 (W/F)	CO転化率 (%)
白金-ルテニウム	モルデナイト	0.03 g s cm ⁻³	80.4
白 金			79.2
パラジウム		0.12 g s cm ⁻³	20.8
白 金	アルミナ		51.0

接触時間 : W/F 0.03 g s cm⁻³(W: 25 mg, F: 50 cm³·min⁻¹)W/F 0.12 g s cm⁻³(W: 100 mg, F: 50 cm³·min⁻¹)

触媒担持量: いずれも担体に対して、金属触媒を 6 wt % 担持。

【0022】ここで接触時間は、広く触媒化学の分野で用いられるW/Fとして表した。ここで、Wは担持触媒重量（金属触媒重量と担体重量との総和として表されるもの）を意味し、Fは反応ガスの流速を示している。従って、このW/Fは、一定量のガスが一定量の触媒に接触している時間を意味するものとなるのである。表1の欄外に記載した括弧書きは実際に研究段階で用いた触媒量をWとして表示し、改質ガスの単位時間あたりの流量をFとして表示している。以下同様である。即ち、ここでは白金-ルテニウムを担持した触媒のみ、その触媒担持量を他に比べて1/4量としている。

【0023】表1から分かることは、白金-ルテニウム触媒での接触時間が1/4であっても、流量が同一であれば、従来の触媒であるアルミナを担体とした白金触媒に比べても、その他の触媒と担体との組み合わせに比べても、優れたCO転化率を示すことが分かる。この結果は、見方を変えればの白金-ルテニウム触媒を用いれば、触媒担持量を1/4量に減らしても、その他の触媒と担体との組み合わせに比べ、優れたCO転化率を示すことになる。

【0024】即ち、モルデナイトに白金を単独で担持した触媒及びモルデナイトにパラジウムを単独で担持した触媒のそれぞれと比較しても、白金-ルテニウム担持触媒との接触時間を1/4とした場合の方が優れたCO転化率を示しているのである。これは、触媒担体にモルデナイトを用いて、白金合金系のバイメタル触媒を担持すると、改質ガス中のCOの酸化処理速度の迅速化が可能となることを意味している。

【0025】次に、何故金属触媒成分の構成を白金-20~50原子%合金金属とすることとしたのかを説明する。以上及び以下において、白金-20~50原子%合金金属とは、触媒元素である白金と他の合金元素のそれぞれの原子数量の総和に対し、他の金属原子の原子数量の割合が20~50原子%であることを意味するものとして用いる。以下、同様の表現はここで述べた意味に解釈するものとする。表2に触媒成分の原子数量の構成を変動させたときのCO転化率及び選択率等の測定結果を示した。

【0026】

【表2】

反応温度: 150°C

触媒の原子量構成	CO転化率/%	O ₂ 転化率/%	選択率/%
Pt単独	7.0	9.8	71.4
Pt-10%Ru	47.5	49.3	96.3
Pt-20%Ru	64.4	72.9	83.4
Pt-30%Ru	89.7	100.0	89.7
Pt-40%Ru	78.6	100.0	78.6
Pt-50%Ru	64.0	100.0	64.0
Pt-60%Ru	58.4	61.2	94.5
Pt-70%Ru	57.8	59.5	97.1
Ru単独	57.0	58.0	98.7

改質ガス成分: CO 1%、O₂ 0.5%、H₂ バランス接触時間: W/F 0.03 g s cm⁻³(W: 25 mg, F: 50 cm³·min⁻¹)

Pt-X%Ru: X原子%のRuを含有するとの意味。

【0027】この表2は、白金一ルテニウム合金を触媒成分として用い、反応温度150°Cで、構成原子量を変動させ、担体であるモルデナイトに担持して改質ガス中の一酸化炭素の選択酸化触媒として使用したときの転化率、選択率等を示している。

【0028】本明細書における転化率、選択率等について説明すると。改質ガスは、水素(H₂)、酸素(O₂)、一酸化炭素(CO)により構成されている。本発明にいう改質ガス中の一酸化炭素の選択酸化触媒は、改質ガス中に含まれる酸素(O₂)で一酸化炭素(CO)を触媒毒とならない二酸化炭素(CO₂)へと転化する役割を果たすものである。このとき一酸化炭素(CO)を選択酸化できないとすると、改質ガス中に含まれる酸素(O₂)はPEFCの燃料となる水素(H₂)を酸化して水(H₂O)に変えることになり、燃料効率を落とすことになるのである。

【0029】そこで、ここでは改質ガス中に存在する一酸化炭素分子の内の何%が二酸化炭素分子に転化したかを表す指標を「CO転化率(%)」、改質ガス中の酸素分子の何%を消費したかを表す指標を「O₂転化率

(%)」、そして改質ガス中の酸素分子の内の何%が一酸化炭素分子を選択的に酸化したかを表す指標として「選択率(%)」として表している。

【0030】表2に表した結果より、ルテニウム原子を20~50原子%含む白金一ルテニウム合金金属触媒において60%以上のCO転化率を示している。従来の、白金をアルミナ担体に担持した触媒では、60%以上のCO転化率は達成できなかった。従って、発明者は60%以上の転化率を達成できる金属触媒の原子構成を白金-20~50原子%合金元素の範囲が最適であると判断したのである。

【0031】そして、もう一つの要求特性である、一定の温度範囲で改質ガス中のCOを安定して得ることができる必要がある。表3には、反応温度を150°Cとした場合と200°Cとした場合との、本発明に係るモルデナイトに白金一ルテニウムを担持して、改質ガス酸化触媒と他の触媒とのCO転化率及び選択率を表した。

【0032】

【表3】

触媒 (担体)	反応温度 °C	CO転化率 %	O ₂ 転化率 %	選択率 %
Pt-30%Ru (モルデナイト)	200	80.4	100.0	80.4
	150	89.7	100.0	89.7
Pt (モルデナイト)	200	79.2	100.0	79.2
	150	7.0	9.8	71.4
Ru (モルデナイト)	200	100.0	100.0	100.0
	150	57.0	58.0	98.7
Pt (アルミナ)	200	51.0	100.0	51.0
	150	7.7	12.0	60.5

改質ガス成分 : CO 1%、O₂ 0.5%、H₂ バランス

Pt触媒の接触時間 : W/F 0.12 g s cm⁻³

(W: 100 mg, F: 50 cm³·min⁻¹)

他の触媒の接触時間 : W/F 0.03 g s cm⁻³

(W: 25 mg, F: 50 cm³·min⁻¹)

Pt-30%Ru : 30原子%のRuを含有するとの意味。

【0033】この表3から分かるように、従来のアルミニナ担体に担持した白金触媒も、モルデナイトに担持した白金触媒も200°Cから150°Cへの反応温度の低下に伴い、著しくCO転化率及びO₂転化率が低下している。モルデナイトに担持したルテニウム触媒を用いた場合でも、著しい触媒機能の低下が起こっている。これに対し、白金-30原子%ルテニウムとした白金合金触媒のみが、反応温度を変化させても触媒機能の変動が最も少ないことが明らかである。これは白金-ルテニウム触媒は、反応温度の変動に大きく左右されないことを意味する。この現象は、白金-20~50原子%ルテニウムの組成領域で見られ、しかも白金に対する合金元素であるルテニウムを鉄、コバルト、ロジウム、ニッケル、マンガン、錫、モリブデンに置き換えて同様の傾向を示すことが判明した。

【0034】以上の結果から判断するに、モルデナイトを担体として用い、白金と合金元素とを白金-20~5

0原子%合金金属とした場合にのみ、改質ガス中の一酸化炭素を、より高精度に選択酸化することのできるトータルバランスに優れた改質ガス酸化触媒となるのである。

【0035】そして、モルデナイトを担体として用い、触媒の組成を白金-20~50原子%合金金属とした場合、改質ガス流量が変化してもCO転化率(%)、O₂転化率(%)、そして選択率(%)のそれぞれに大きな変化は見られず、安定した改質ガス酸化が可能となる。この改質ガスの流量変化に対するCO転化率等の安定性について、表4に示す。このとき比較用に、白金をモルデナイトに担持した触媒、ルテニウムをモルデナイトに担持した触媒、白金をアルミナに担持した触媒を用いた結果を示した。

【0036】

【表4】

反応温度: 150°C

触媒 (担体)	改質ガス流量 $\text{cm}^3 \cdot \text{min}^{-1}$	CO転化率 %	O ₂ 転化率 %	選択率 %
Pt -30%Ru (モルデナイト)	50	89.7	100.0	89.7
	80	88.6	100.0	88.6
	100	89.0	100.0	89.0
Pt (モルデナイト)	50	7.0	9.8	71.4
	80	5.8	8.7	66.7
	100	4.6	7.4	63.9
Ru (モルデナイト)	50	57.0	58.0	98.7
	80	48.4	53.3	90.8
	100	42.5	48.9	86.9
Pt (アルミナ)	50	7.7	12.0	60.5
	80	6.2	11.8	52.5
	100	5.7	11.5	49.6

触媒担持量 : 白金-ルテニウム触媒 $W = 25 \text{ mg}$ その他の触媒 $W = 100 \text{ mg}$

Pt-30%Ru : 30原子%のRuを含有するとの意味。

【0037】表4に示す結果から、原子比が白金-30%ルテニウムとした白金-ルテニウム触媒を用いた場合のみCO転化率等の測定値に大きな変動は見られず、他の触媒を用いた場合は改質ガスの流量の増加に伴いCO転化率等の値が減少している。このことから、従来の触媒は改質ガス流量の増加に追随するだけの一酸化炭素の触媒酸化速度を有するものではないと言える。これに対して、白金-ルテニウム触媒を用いると一酸化炭素の触媒酸化速度が速く、改質ガス流量の変化にも十分対応可能となることが分かる。

【0038】最後に、ゼオライトの中でも、モルデナイトを選択的に担体として用いる理由について説明する。ゼオライトには前述したようにゼオライトの持つ微細孔径のサイズにより、数種類に分類される。ここでは、Aタイプ、Mタイプ（モルデナイト）及びXタイプの3種を用いて一酸化炭素の選択酸化試験を行った結果を表5に示す。ここで、Mタイプがモルデナイトである。

【0039】

【表5】

担体	平均微細孔径	CO転化率	O ₂ 転化率	選択率
Xタイプ	11 Å	67.4	100.0	67.4
Mタイプ	7 Å	89.7	100.0	89.7
Aタイプ	3 Å	8.6	16.0	53.8

反応温度 : 150°C

接触時間 : $W/F = 0.03 \text{ g s cm}^{-3}$ (W: 25 mg, F: 50 $\text{cm}^3 \cdot \text{min}^{-1}$)改質ガス成分: CO 1%、O₂ 0.5%、H₂ バランス

【0040】表5の結果より、Mタイプ（モルデナイト）と比較して、より大きな微細孔径を持つXタイプ及びより小さな微細孔径を持つAタイプのいずれも、モルデナイトの持つCO転化率及び選択率より劣るということが分かる。即ち、微細孔径が大きすぎると微細孔内で一酸化炭素分子等と微細孔内壁との接触頻度が減少し一酸化炭素や酸素の細孔内に滞留する時間が水素の滞留時間と比べて大差なくなり、その結果、一酸化炭素の選択酸化反応自体が起こりにくくなり、逆に水素との反応は

起こりやすく水素消費が大きくなる。また、微細孔径が小さすぎると微細孔内部への、改質ガスの侵入が困難となるため、ゼオライトの表層での触媒酸化が優勢となり、選択酸化性を示しにくくなるものと考えられる。従って、Mタイプ（モルデナイト）の持つ微細孔径が改質ガス酸化触媒として最も適切であると言えることになる。

【0041】以上の結果から総合的に判断するに、モルデナイトを担体として用い、白金と合金元素の原子比を

白金-20~50原子%合金金属とした場合に、改質ガス中の一酸化炭素を、より高精度に選択酸化することのできるトータルバランスに優れた改質ガス酸化触媒となるのである。以下、最適と思われる実施の形態について説明する。

【0042】

【発明の実施の形態】本発明にいう改質ガス酸化触媒の最適と思われる実施の形態について説明する。ここで用いた担体であるモルデナイトは、一般的なイオン交換法にて作成した。

第一実施形態 ここで用いた担体であるモルデナイトは、ナトリウム置換型である。このモルデナイトに、白金-ルテニウムを触媒担持した。この触媒担持方法は、次の通りである。

【0043】 $[Pt(NH_3)_4]Cl_2$ 、 $[Ru(NH_3)_6]Cl_3$ を用い、モルデナイト担体とイオン交換することで、最終的に白金-30原子%ルテニウムの組成として触媒成分を担持した。その後、酸素雰囲気下で500°C×1時間の酸化処理を施して、PEC用の改質ガス酸化触媒を得た。

【0044】この触媒を用いて、改質ガス(CO 1%、O₂ 0.5%、H₂ バランス)の酸化試験を行い、その結果を、他の結果と共に、表6中に示す。結果として、90%以上の一酸化炭素の選択酸化を達成することができ、反応温度150°Cの低温度帯でも安定した一酸化炭素の選択酸化が可能であった。

【0045】第2実施形態 ここで用いた担体であるモルデナイトは、一般的なイオン交換法にて作成した。こ

のモルデナイトに、白金-鉄を触媒担持した。この触媒担持方法は、次の通りである。

【0046】 $[Pt(NH_3)_4]Cl_2$ 、 $Fe(NO_3)_3$ を用い、モルデナイト担体とイオン交換することで、最終的に原子比で白金-30原子%鉄の組成として触媒成分を担持した。その後、酸素雰囲気下で500°C×1時間の酸化処理を施して、PEC用の改質ガス酸化触媒を得た。

【0047】この触媒を用いて、改質ガス(CO 1%、O₂ 0.5%、H₂ バランス)の酸化試験を行い、その結果を、他の結果と共に、表4中に示す。結果として、白金-ルテニウム触媒を用いた場合には及ばないものの、従来の改質ガス酸化触媒を用いた場合に比べれば、安定した高い効率で一酸化炭素の選択酸化を達成することができ、反応温度150°Cの低温度帯では80%以上の優れた一酸化炭素の選択酸化が可能であった。

【0048】更に、発明者は、各実施形態で得られた本発明に係る改質ガス酸化触媒と従来の改質ガス酸化触媒との性能を比較するため、アルミナ担体に白金を担持した改質ガス酸化触媒を製造した。このときの触媒担持は、塩化白金酸の溶液にてアルミナを処理する一般的な含浸法にて行った。そして、この触媒を用いて、改質ガス(CO 1%、O₂ 0.5%、H₂ バランス)の酸化試験を行い、その結果を、他の結果と共に、表6中に示した。

【0049】

【表6】

触媒 (担体)	反応温度 °C	CO転化率 %	O ₂ 転化率 %	選択率 %
Pt-30%Ru (モルデナイト)	200	80.4	100.0	80.4
	150	89.7	100.0	89.7
Pt-30%Fe (モルデナイト)	200	63.1	100.0	63.1
	150	82.4	100.0	82.4
Ru (モルデナイト)	200	100.0	100.0	100.0
	150	57.0	58.0	98.7
Pt (アルミナ)	200	51.0	100.0	51.0
	150	7.7	12.0	60.5

改質ガス成分 : CO 1%、O₂ 0.5%、H₂ バランス

Pt触媒の接触時間 : W/F 0.03 g s cm⁻³

(cat: 25 mg, F: 50 cm³·min⁻¹)

他の触媒の接触時間 : W/F 0.03 g s cm⁻³

(cat: 25 mg, F: 50 cm³·min⁻¹)

Pt-X%Ru : 30原子%のRuを含有するとの意味。Pt-30%Feも同様の意味である。

【0050】

【発明の効果】以上に示した結果から、本発明に係る改質ガス酸化触媒が有する一酸化炭素の選択酸化性能及び

触媒性能の安定性は、従来知られた触媒に比べて極めてトータルバランスに優れたものであることが分かる。本発明に係る改質ガス酸化触媒を用いて改質ガスを予備処

理することで、P E F Cの一酸化炭素被毒を防止し、P E F C性能の改質ガスに起因した変動を無くすことが可能となる。更に、本発明に係る改質ガス酸化触媒を電気

自動車に応用することにより、現在のガソリン車と同等の走行距離及び諸性能を持つZEVの実現化に大きく寄与することが可能となる。